



# THE LOCHNAGAR CRATER MEMORIAL

## A Tunneller of the 179<sup>th</sup> Tunnelling Company

The shaft for the Lochnagar mine was sunk some 400 feet (120 metres) behind the British front line, and 1000 feet (304 metres) from the German front line, in a communication trench called 'Lochnagar Street'. An inclined shaft was dug at about 45 degrees to a depth of perhaps 115 feet (35 metres).

Two near-horizontal galleries at different depths were driven towards the German strong point called the Schwaben Höhe but only the one at about 50 feet (15 metres) below ground level was finally used. The explosives' chambers were about 52 feet (16 metres) deep and approximately 100 feet (30 metres) short of the German line. Work was both arduous and perilous with progress at an average of 17 feet per day, tunnels here being 4 feet 6 inches high and 2 feet 6 inches wide. For every foot advanced, approximately 48 sand-bags of chalk had to be removed by working-parties of infantry back to Bécourt Wood. Much of this was to be returned later in order to back-fill the tunnel after the charges had been laid.

As the tunnellers drew closer to their objective, progress slowed as the need for silent working increased. Pickaxes could not be used and work, as Major Henry M Hance, commander of 179<sup>th</sup> Tunnelling Company describes, "was done in silence. A large number of bayonets were fitted with handles. The operator inserted the point in a crack in the "face", or alongside a flint, of which there were any number in the chalk, gave it a twist," and "another man from behind would catch the stone as it fell". Men worked barefooted and on sand-bags to maintain silence, the chalk spoil being placed in sand-bags for tamping the explosives later.



Top: Officers of the 179<sup>th</sup> Tunnelling Company. ©Mrs A. Russell & Simon Jones.  
Below: Albert front – men packing sand-bags in a chamber. © IWM.

## Un mineur de la 179<sup>ème</sup> Tunnelling Company

Le puits pour la mine de Lochnagar est percé à quelques 120 mètres derrière la ligne de front britannique et à 304 mètres de la ligne allemande dans une tranchée de communication connue sous le nom de « Lochnagar Street ». Un puits d'environ 35 m de profondeur est creusé à environ 45°.

Deux galeries presque horizontales mais de profondeurs différentes sont creusées vers le point fort allemand nommé Schwaben Höhe, mais finalement, seule celle située à environ 15 mètres de la surface sera retenue. Les chambres pour les explosifs se trouvent à environ 16 mètres de profondeur et approximativement 30 mètres de la ligne allemande. Le travail est long et pénible, l'avancée quotidienne n'est que d'environ 5 mètres, avec des tunnels de 1 m 40 de haut et 75 cm de large. Pour une avancée de 30 cm, les sapeurs retirent approximativement 48 sacs de craie qu'ils emmènent au Bois de Bécourt. La quasi-totalité sera ramenée ensuite pour remplir le tunnel après la pose des charges.

Lorsque les sapeurs se rapprochent de l'objectif, ils progressent plus lentement car ils doivent travailler en silence. Les pioches sont proscrites et selon les mots de Major Henry M Hance, commandant de la 179<sup>ème</sup> Tunnelling Company, la mission « était accomplie en silence. Un grand nombre de baïonnettes étaient munies de manches. L'opérateur insérait la pointe dans une fissure du « mur », ou à côté d'un silex, qui étaient nombreux dans la craie, tournait, » et « un autre homme se tenant derrière lui attrapait la pierre qui tombait. » Les hommes travaillent pieds-nus et sur des sacs de sable pour préserver le silence, remplissant des sacs de sable avec les gravats pour en bourrer ultérieurement les charges explosives.



The Lochnagar Crater is privately owned by Richard Dunning MBE and is dedicated to Remembrance, Respect and Reconciliation.  
[www.lochnagarcrater.org](http://www.lochnagarcrater.org)



THE LOCHNAGAR CRATER MEMORIAL



thanks the Commonwealth War Graves Commission (CWGC) for its support with this visitor information project.

The Commonwealth War Graves Commission commemorates the 1.7 million Commonwealth servicemen and women who died in the two world wars.



For more information visit [www.cwgc.org](http://www.cwgc.org) or download the free CWGC War Graves App.

@CWGC #CWGC

[www.cwgc.org](http://www.cwgc.org)

