



# THE LOCHNAGAR CRATER MEMORIAL

## Tunnelling at La Boisselle

Early attempts at mining by the British on the Western Front commenced in late 1914 in the soft clay further north in Flanders.

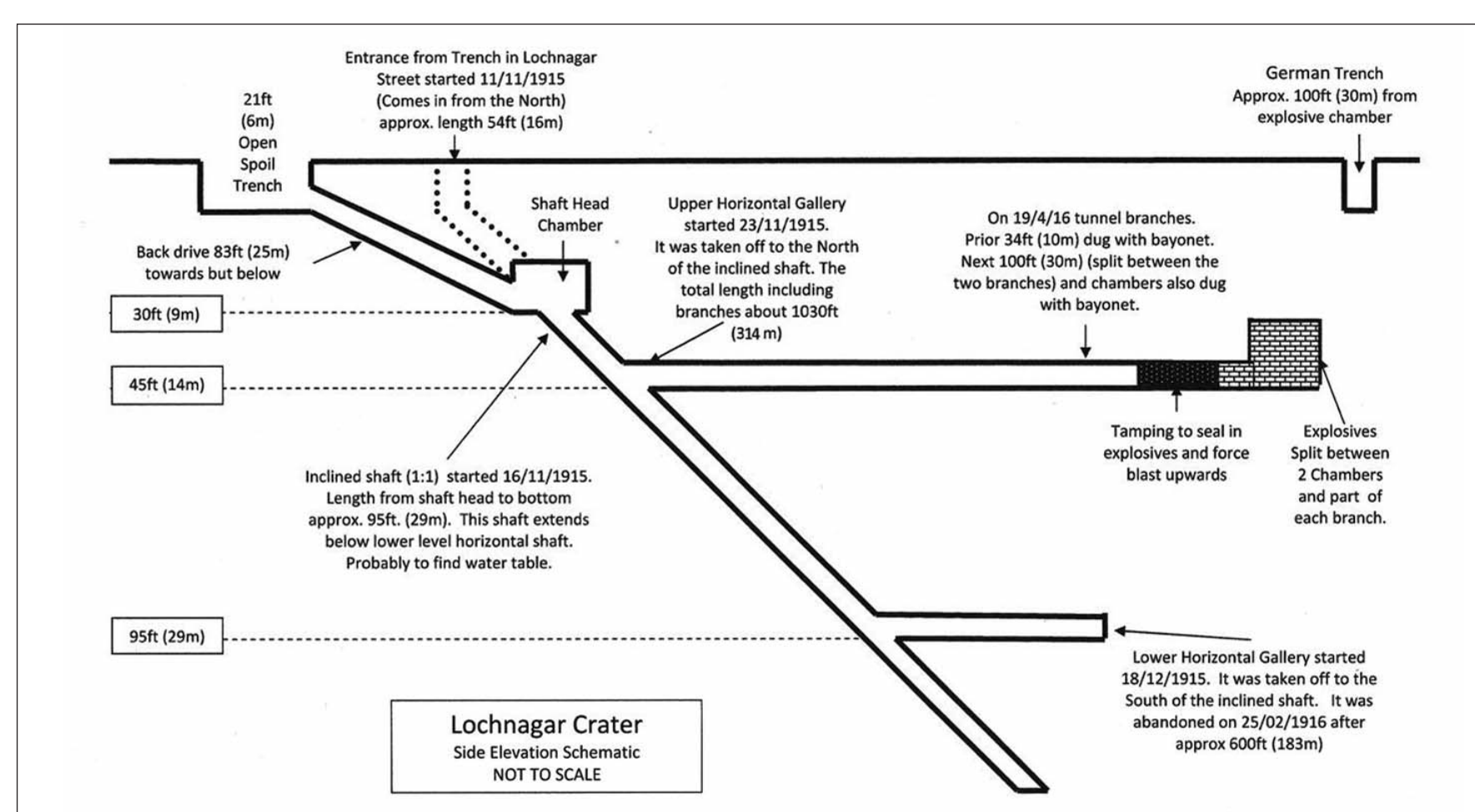
Hereabouts, the opposing French and German forces began mining operations in late December 1914. The mining at La Boisselle was in hard chalk and required different techniques.

In the summer of 1915, newly formed British Tunnelling Companies of the Royal Engineers moved to the Somme front and took over approximately 66 shafts from the French including those at La Boisselle.

By this time, the narrow strip of no-man's-land beside the fortified village, known as 'The Glory Hole', had become a morass of craters, each created with the detonation of ever larger underground charges.

The underground war continued with offensive mining designed to destroy one another's tunnels, dug-outs, and strong-points. Depths of tunnels ranged from around 30 feet (9 metres) to the deepest at 120 feet (36 metres). Around La Boisselle alone, several kilometres of tunnels were dug by both sides. The Germans had also prepared defensive tunnels at a depth of about 80 feet (24 metres), parallel to the front line.

In late 1915, it was agreed a Franco-British offensive on the Somme should be launched in the summer of 1916 using coordinated forces of infantry, artillery, aerial-reconnaissance and strategic mining. Work was started on 11 November 1915 by 185<sup>th</sup> Tunnelling Company, and was completed by 179<sup>th</sup> Tunnelling Company who took over in March 1916, in preparation for a massive mine under the German redoubt of Schwaben Höhe.



Top & Middle: Men and Officers of 185<sup>th</sup> Tunnelling Company. © IWM

## Les tunnels à La Boisselle

Les britanniques font leurs premières tentatives de réseaux souterrains sur le Front Occidental fin 1914, dans la terre argileuse de Flandres, plus au nord.

Par ici, les forces opposées françaises et allemandes démarrent leurs opérations minières fin décembre 1914. Le sous-sol de La Boisselle est en craie, plus dur et exigeant des techniques différentes.

En été 1915, des compagnies de tunneliers fraîchement formées (Royal Engineers) arrivent sur le front de la Somme et reprennent environ 66 puits aux Français, y compris ceux de La Boisselle.

A cette époque, l'étroite bande de no man's land jouxtant le village fortifié – connu sous le nom de « Glory Hole » - est devenue un véritable borbier de cratères, formés par les détonations de charges souterraines toujours plus lourdes.

La guerre souterraine se poursuit de manière offensive – des tunnels sont creusés dans le but de détruire les tranchées ennemies, leurs abris et leurs points fortifiés. La profondeur des tunnels creusés varie, entre 9 et 36 mètres. Autour de La Boisselle, on estime que plusieurs kilomètres de tunnels ont été creusés par les deux camps. Les allemands ont également préparé des tunnels de défense profonds d'environ 24 mètres, parallèles à la ligne de front.

Fin 1915, il est convenu de lancer un assaut franco-britannique dans la Somme pendant l'été de 1916 s'appuyant sur les forces coordonnées d'infanterie, d'artillerie, de reconnaissance aérienne et d'une stratégie sous-terrain. Les travaux démarrent le 11 novembre 1915 par la 185<sup>ème</sup> Tunnelling Company, relayée par la 179<sup>ème</sup> Tunnelling Company, et sont achevés en mars 1916 par la préparation de la pose d'une mine énorme sous la redoute allemande Schwaben Höhe.

 The Lochnagar Crater is privately owned by Richard Dunning MBE and is dedicated to Remembrance, Respect and Reconciliation. [www.lochnagarcrater.org](http://www.lochnagarcrater.org)

 THE LOCHNAGAR CRATER MEMORIAL   
thanks the Commonwealth War Graves Commission (CWGC) for its support with this visitor information project.

The Commonwealth War Graves Commission commemorates the 1.7 million Commonwealth servicemen and women who died in the two world wars.   
For more information visit [www.cwgc.org](http://www.cwgc.org) or download the free CWGC War Graves App.       
@CWGC #CWGC [www.cwgc.org](http://www.cwgc.org)